



MILIEU ADVIESBUREAU BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

**Twee nieuwe woningen
aan de Heidse Peelweg ong.**

Datum : 24 februari 2010

Rapportnummer : 2010-YHP40-srm2-v1



NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeer
Heidse Peelweg te Ysselsteyn**

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 24 februari 2010

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
3.	Wegverkeersgegevens	3
4.	Resultaten	4
5.	Conclusie en aanbevelingen	5

Bijlagen

- Bijlage 1 : Situatietekeningen
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï -Heidse Peelweg-
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï -Heidse Peelweg-

1. Inleiding

In verband met een bestemmingswijzigingprocedure voor twee nieuwe woningen aan de Heidse Peelweg te Ysselsteyn, is een akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke ordening uitgevoerd. De bestemming van de woningen wijzigt van agrarisch naar woonbestemming (burgerwoningen).

De woningen worden geprojecteerd in het invloedsgebied van de Heidse Peelweg. De Heidse Peelweg is een 30 km-weg. De locatie van de woningen is in het binnenstedelijk gebied. Conform de Wet geluidhinder heeft een 30 km-weg geen geluidzone. In verband met een goede ruimtelijke ordening is het wel van belang om de geluidbelastingen op de nieuwe woningen inzichtelijk te maken.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de woningen worden bepaald.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Conform de Wet geluidhinder heeft een 30 km-weg geen geluidzone.

Voor onderhavige situatie geldt dat de rijnsnelheid op de wegen maximaal 30 km/h bedraagt. Conform de Wet geluidhinder hoeft dan niet te worden getoetst aan de geluidnormen volgens het Besluit geluidhinder. In verband met een goede ruimtelijke ordening is het wel van belang om de geluidbelasting op de nieuwe woningen inzichtelijk te maken.

In het Bouwbesluit zijn eisen opgenomen ten aanzien van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB. Verder zijn eisen opgenomen van een minimale geluidweering van de gevels/daken van 20 dB.

3. Wegverkeersgegevens

Conform opgave gemeente Venray zijn de verkeersgegevens van de Heidse Peelweg niet voorhanden. Overige wegen zijn niet relevant, gezien de afstand tot de woning. Er is een worst-case inschatting gedaan van de etmaalintensiteit, rekening houdend met het planjaar 2020.

Verder is een reële aanname gedaan voor de uur- en voertuigverdelingen en deze zijn opgenomen in het akoestisch model, waarvan de gegevens in bijlage 2 zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn voor het planjaar 2019 samengevat in tabel 3.1:

Tabel 3.1 : Voertuigen per uur, periode en voertuigcategorie

Weg	Etm. int.	Wegdektype	Etmaalperiode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Heidse Peelweg	1000	DAB	Dag	6,7	86	7	7
			Avond	3,2	92	4	6
			Nacht	1,0	92	6	2

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

De rijsnelheid op de Heidse Peelweg bedraagt 30 km/h en het wegdektype is DAB.

Er is voor de locatie geen opslagtoeslag van toepassing (geregelde kruispunten, rotondes en drempels).

4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de Heidse Peelweg. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1.5 meter + vloerpeil.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geonoise V1.31). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0,9. De harde vlakken, zoals wegen zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaai wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als L_{den} en de eenheid is dB. L_{den} is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	begane grond	verdieping
<u>woning 1</u>		
1.01. Voorgevel	52	53
1.02. Linkerzijgevel	48	49
1.03. Rechterzijgevel	48	50
<u>woning 2</u>		
2.01. Voorgevel	52	53
2.02. Linkerzijgevel	48	49
2.03. Rechterzijgevel	48	49

Zoals blijkt uit de waarden in de tabel 4.1. is de geluidsbelasting, bij een worst-case benadering met als uitgangspunt 1000 voertuigen per dag, maximaal 53 dB ter plaatse van de voorgevel. Zie voor de locatie van de rekenpunten bijlage 2.

5. Conclusie en aanbevelingen

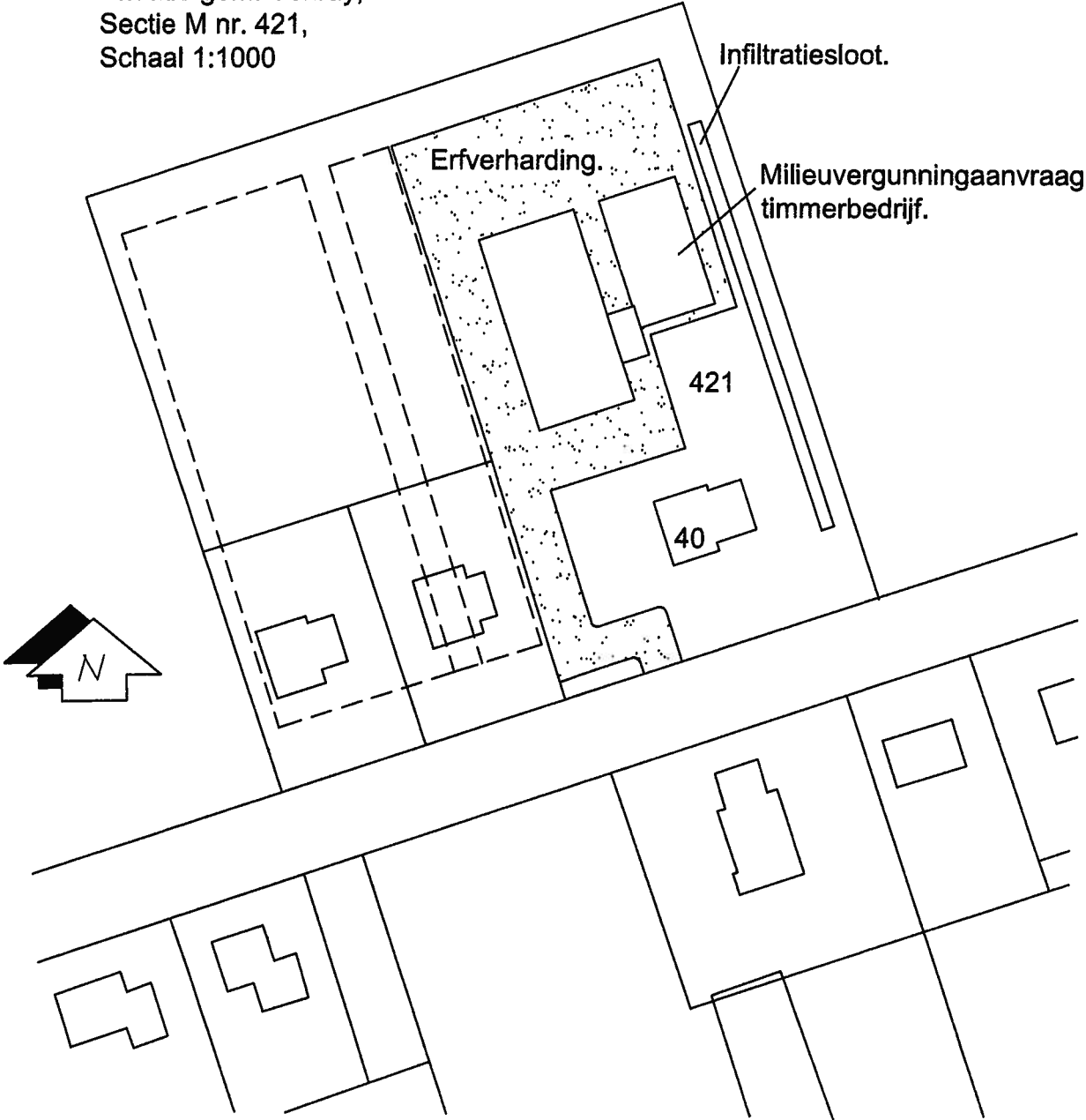
Met behulp van de resultaten in hoofdstuk 4 kan worden afgeleid dat de woningen aan de Heidse Peelweg, bij een worst-case benadering met als uitgangspunt 1000 voertuigen per dag, een maximale geluidbelasting hebben van 53 dB.

Gezien de minimale geluidwerings-eis voor nieuwbouwwoningen in het Bouwbesluit van 20 dB, zal het maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woningen niet boven de 33 dB komen ($53-20=33$ dB).

Geconcludeerd wordt dat, uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat, zowel binnen als buiten de nieuwe woningen aan de Heidse Peelweg als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening

Situatie gem. Venray,
Sectie M nr. 421,
Schaal 1:1000

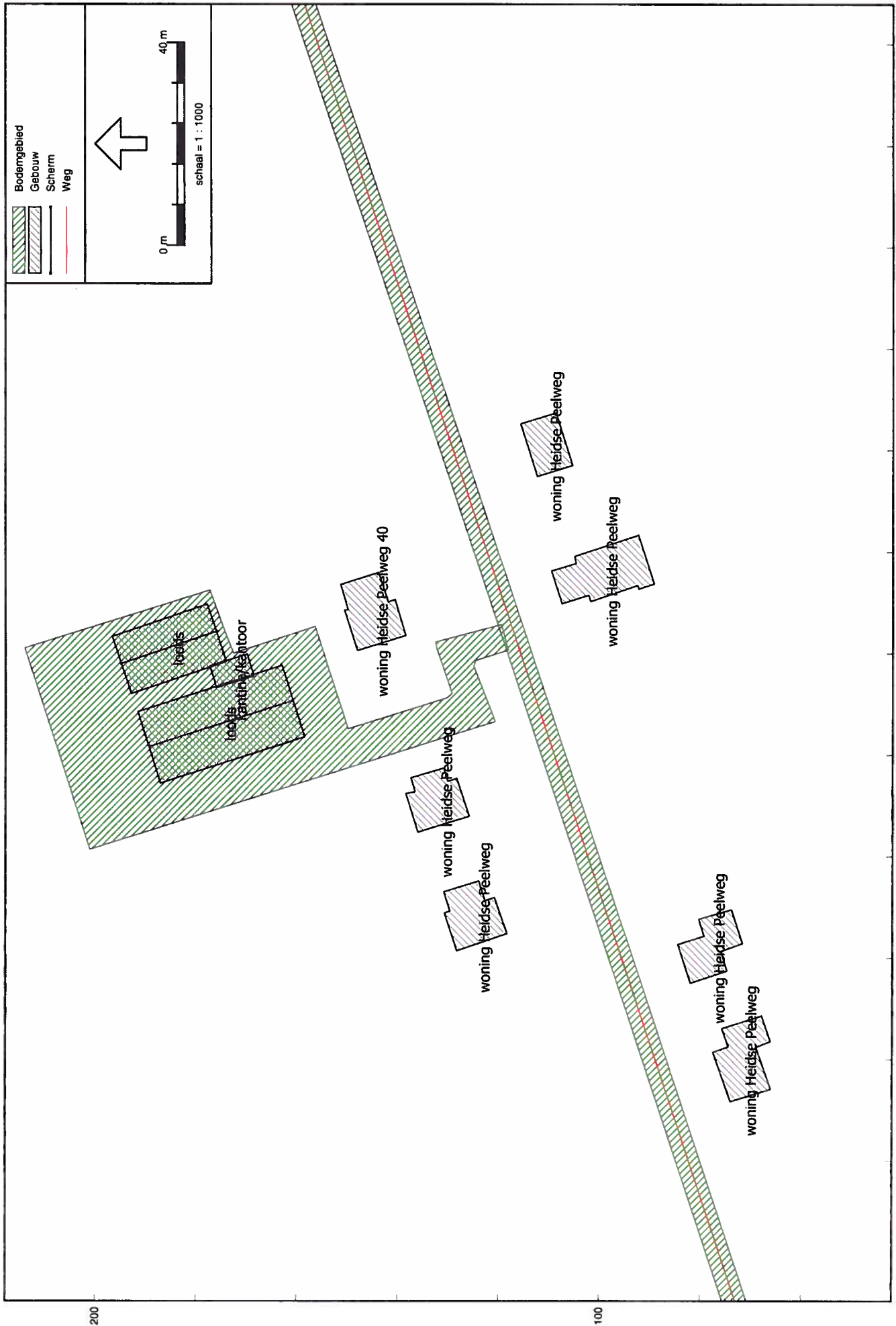


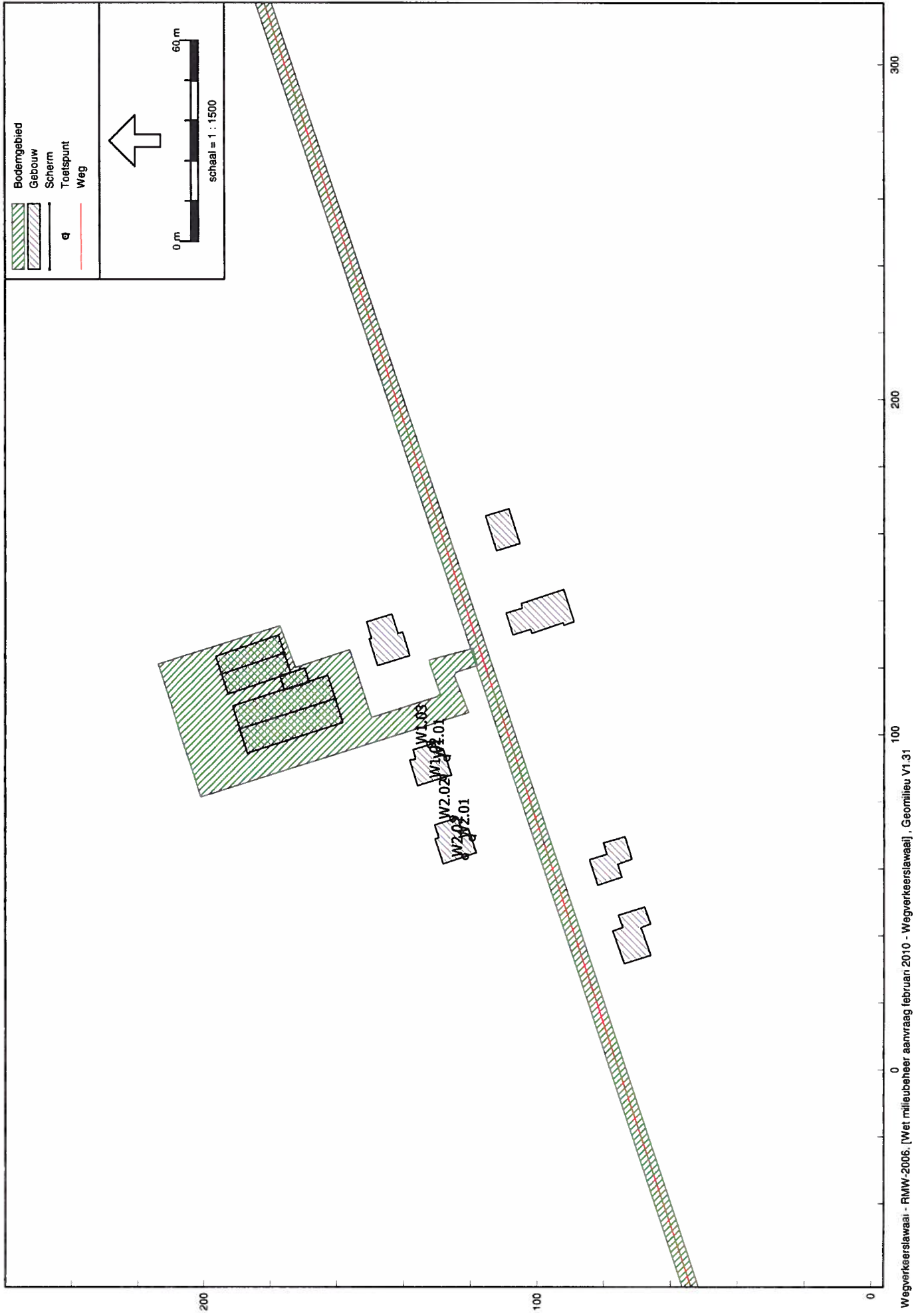
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaai

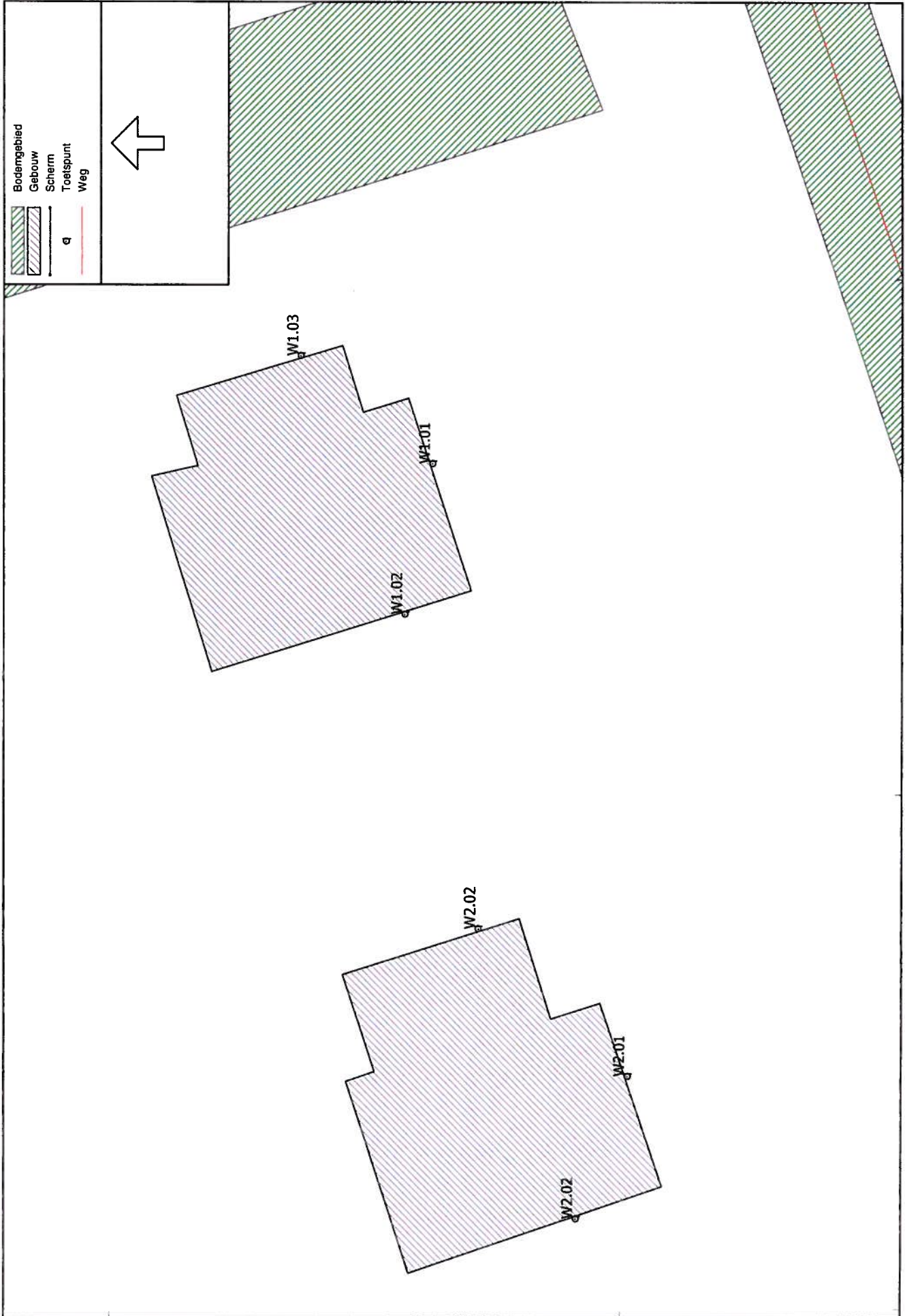
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-37.24, 38.04) - (299.03, 241.95)
Aangemaakt door	Astrid op 1-2-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 24-2-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.90
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00







Model: Wegverkeerslawaaï
 Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam Omschr.	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%MR (D)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%Int. (A)	%MR (A)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%Int. (N)	%MR (N)
001 Heidse Peelweg	30	30	30	30	1000.00	6.70	--	86.00	7.00	7.00	3.20	--	92.00	4.00	6.00	1.00	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuviesbureau
februari 2010

Model: Wegverkeerslawaai
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
001	92.00	6.00	2.00	WO

Wet milieubeheer industrielawaai
 Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuvadvisebureau
 februari 2010

Model: Wegverkeerslawaai
 Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR (D)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	MR (A)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
001	Heidse Peelweg	1000.00	--	57.62	4.69	4.69	--	29.44	1.28	1.92	--	9.20	0.60	0.20

Model: Wegverkeerslawaai
 Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van roetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1.01	voorgevel W1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
W1.02	linkerzijgevel W1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
W1.03	rechterzijgevel W1	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
W2.01	voorgevel W2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
W2.02	linkerzijgevel W2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
W2.02	rechterzijgevel W2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl. lk	Omtrek	Vorm
001 loods	4.00	0.00	Relatief	445.42	0 dB	0.80	89.79	Rechthoek
002 loods	4.00	0.00	Relatief	237.08	0 dB	0.80	63.64	Rechthoek
003 kantine/kantoor	3.30	0.00	Relatief	34.76	0 dB	0.80	24.52	Rechthoek
004 woning Heidse Peelweg 40	7.00	0.00	Relatief	123.17	0 dB	0.80	46.98	Polygoon
005 woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	79.63	0 dB	0.80	36.40	Polygoon
006 woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	162.77	0 dB	0.80	57.43	Polygoon
007 woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	101.30	0 dB	0.80	47.04	Polygoon
008 woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	123.31	0 dB	0.80	51.12	Polygoon
009 woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	101.70	0 dB	0.80	42.48	Polygoon
010 woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	109.52	0 dB	0.80	44.37	Polygoon

Wet milieubeheer industrielaavaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuvdiesbureau
februari 2010

Model: Wegverkeerslaavaai
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak	Omtrek
001	Heidse Peelweg	0.00	1941.24	859.37
002	verhard terrein	0.00	2419.58	286.73

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1.01_A	voorgevel W1	1.50	51.6	48.0	42.2	52.0
W1.01_B	voorgevel W1	5.00	52.4	48.8	43.0	52.8
W1.02_A	linkerzijgevel W1	1.50	47.4	43.8	38.0	47.8
W1.02_B	linkerzijgevel W1	5.00	48.4	44.8	39.0	48.9
W1.03_A	rechterzijgevel W1	1.50	48.1	44.4	38.7	48.5
W1.03_B	rechterzijgevel W1	5.00	49.2	45.5	39.7	49.6
W2.01_A	voorgevel W2	1.50	51.4	47.8	42.0	51.9
W2.01_B	voorgevel W2	5.00	52.2	48.6	42.8	52.7
W2.02_A	linkerzijgevel W2	1.50	47.2	43.6	37.8	47.6
W2.02_A	rechterzijgevel W2	1.50	47.0	43.4	37.6	47.5
W2.02_B	linkerzijgevel W2	5.00	48.3	44.7	38.9	48.8
W2.02_B	rechterzijgevel W2	5.00	48.2	44.5	38.7	48.6